

1962

Valtion Rautatiet 100 v.



<b>Numero:</b>	548
<b>Julkaisun tyyppi:</b>	Juhlamerkki
<b>Hammaste:</b>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
<b>Nimellisarvo:</b>	10 mk
<b>Väri:</b>	Vihreä
<b>Painos:</b>	4 997 000

Suomen ensimmäinen rautatie, Helsingistä Keravan ja Riihimäen kautta Hämeenlinnaan, avattiin julkisesti liikenteelle 17.3.1862. Tämä ensimmäinen rautatie oli 108 km pitkä ja on nykyisinkin rataverkkomme tärkeimpiä rataosia.

Raideleveydeksi Suomessa valittiin tällöin 1524 mm (Venäjän raideleveys, Länsi-Euroopassa raideleveys on 1435 mm).

Seuraava rata oli vuonna 1870 valmistunut Riihimäen-Pietarin rata, jota rakennettiin suurien nälkävuosien aikana.

Suomen ensimmäiset veturit olivat tuontitavaraa, aluksi Englannista, sitten mm. Saksasta, Yhdysvalloista ja Ruotsista. Ensimmäinen Suomessa liikkunut veturi oli Birkenheadissä, Englannissa valmistettu A1 3 ILMARINEN, joka on myös merkin kuvassa. Sen ensimmäinen koeajo tapahtui Helsinki-Pasila välillä 8.8.1861. Ilmarinen siirtyi Riihimäelle 1875, 1900-luvulla niitä oli muillakin varikoilla. A1:t olivat kookkaita, tehokkaita ja nopeita ja ne edustivat VR:n tehokkaimpia henkilöliikenneveturit 1890-luvulla asti. Sarja hylättiin 1911 ja -12.

**Ensipäivä** 1962-01-31

---

## Valtion Rautatiet 100 v.



<b>Numero:</b>	549
<b>Julkaisun tyyppi:</b>	Juhlamerkki
<b>Hammaste:</b>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
<b>Nimellisarvo:</b>	30 mk
<b>Väri:</b>	Sininen
<b>Painos:</b>	2 977 000

Suomen ensimmäinen rautatie, Helsingistä Keravan ja Riihimäen kautta Hämeenlinnaan, avattiin julkisesti liikenteelle 17.3.1862. Tämä ensimmäinen rautatie oli 108 km pitkä ja on nykyisinkin rataverkkomme tärkeimpiä rataosia.

Raideleveydeksi Suomessa valittiin tällöin 1524 mm (Venäjän raideleveys, Länsi-Euroopassa raideleveys on 1435 mm).

Seuraava rata oli vuonna 1870 valmistunut Riihimäen-Pietarin rata, jota rakennettiin suurien nälkävuosien aikana.

**Ensipäivä** 1962-01-31

Merkin kuvassa on Hr1, raskas henkilöjunaveturi. Kansan keskuudessa Hr-1 tunnetaan paremmin Ukko Pekkana. Tällaisia vetureita on valmistettiin vuosina 1937-1957 kaikkiaan 22 kpl.

---

## Valtion Rautatiet 100 v.



Suomen ensimmäinen rautatie, Helsingistä Keravan ja Riihimäen kautta Hämeenlinnaan, avattiin julkisesti liikenteelle 17.3.1862. Tämä ensimmäinen rautatie oli 108 km pitkä ja on nykyisinkin rataverkkomme tärkeimpiä rataosia. Raideleveydeksi Suomessa valittiin tällöin 1524 mm (Venäjän raideleveys, Länsi-Euroopassa raideleveys on 1435 mm). Seuraava rata oli vuonna 1870 valmistunut Riihimäen-Pietarin rata, jota rakennettiin suurien nälkävuosien aikana.

Vuosina 1959-1963 valmistettu Hr12-sarja oli Suomen ensimmäinen raskas dieselveturisarja. Hr12-vetureita valmistettiin kaikkiaan 42 kpl, joista nro 2241 on nuorin. "Huruiksi" kutsutut Hr12:t syrjäyttivät höyryveturit pikajunista ja raskaista tavarajunista 1960-luvun aikana. Raskas akselipaino ja hidas kiihtyvyys hankaloittivat tämän muuten erinomaiseksi osoittautuneen veturisarjan käyttöä, ja säännöllisestä matkustajajunaliikenteestä veturit poistettiin vuonna 1984. Sarjan viimeiset veturit poistettiin liikenteestä vuonna 1990.

**Numero:** 550  
**Julkaisun tyyppi:** Juhlamerkki  
**Hammaste:** 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> x 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub>  
**Nimellisarvo:** 40 mk  
**Väri:** Ruskehtavan punainen  
**Painos:** 1 997 000

**Ensipäivä** 1962-01-31